

	2/3-tür.	4/5-tür.	Automatic
Fahrgestell	ZFA 126.00		
Version	126 AA 43 A		
Typenschlüssel	3101/3102		
	Länge	Breite	Höhe
FZ-Außenmaße	3107	1377	1345 mm
Radstand			1840 mm
Leergewicht			620 kg
Zulässiges Gesamtgewicht			980 kg

Motor 126 A 2.000

Bohrung	80	mm
Hub	70	mm
Gesamthubraum	698	cm ³
Verdichtungsverhältnis	8,6	
Höchstleistung DIN	18,5 kW — 26	PS
bei Drehzahl	4500	U/min
Drehmoment max. DIN-	47 Nm — 5,0	mkg
bei Drehzahl	2000	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	115	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,15	mm
	A 0,15	mm
Neckenschellenhub	E 5,868	mm
	A 5,868	mm
Einl. d. 25°	v. a. T.	
Einl. d. 51°	n. u. T.	
Ausl. d. 64°	v. u. T.	
Ausl. d. 12°	n. o. T.	
bei Prüfventilspiel	E 0,39	mm
	A 0,39	mm

Einbaumaße in mm

Kolben	0,040 — 0,080
Hauptlager	0,030 — 0,055
Pleuellager	0,024 — 0,074

Anzugsmomente

	daNm	Kpm
M 10	— 4,9	
M 8	— 3,0	
M 9	— 4,0	

Zylinderkopfschr.

kein Nachziehen!	
M 8	— 3,0
M 9	— 4,0

Hinweise zur Grundwartung

Zündkerzen	2,8	
M. f. N-Wellenrad	1,0	
M. f. Pleuelsch. KW	14,7	
Pleuellagerschr.	3,4	
Hauptlagersch.	2,9	
Schwungschr.	4,4	

Auffüllung

Ladekompressor / Turbolader		
Ladedruck		
Öldruck	2,94 — 4,80 bar	kg/cm ²
Period. Öl.	m. Ölfilter	2,250 dm ³
	o. Ölfilter	dm ³
Neuölfüllung		2,850 dm ³
Ölorte	Sommer / Winter	SAE 30 / SAE 20 W
	geranzähig	SAE 15 W 40
Klimasystem		
Wasser		2,400 dm ³
Paraffin	bis — 35° C	2,400 dm ³
Klimung Thermostochalter	1. St.	2. St.
Einschalttemperatur	98-100	101-105 °C
Ausschalttemperatur	84- 80	85- 90 °C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor a. T.

Anfangsvorz. 10° b. Drehz. 800 U/min
 Vorz. Fliehk. ± ° b. Drehz. U/min
 Vorz. Fliehk. 28° ± 2° b. Drehz. 3000 U/min

Zündversteller
 Marelli Zelmat 3459 A
 bzw. S 314 A

Mit Kennfeldzündung
 Unterdruckverstell.
 Schließwinkel 15° ± 2° b. 200 mm/Hg
 ± ° Grad

Zündkerzen

Fiats V 4 LSR
 Marelli F 7 LCR
 Champion RC 9 YC
 Bosch WR 7 DC
 Elektrodenabstand 0,8 — 0,7 mm

Prüfwerte

	Verstellw.	Verstellw.
Unterdruckmessung	b. U/min	b. U/min
bar —	mm/Hg	°
bar —	mm/Hg	°
bar —	mm/Hg	°
bar —	mm/Hg	°

OT-Selber

Schwungrad/Luftspalt / mm
 Pleuelscheibe/Luftspalt / mm

Kraftübertragung

Getriebe

4-Gang		
1. Gang	3,250	
2. Gang	2,087	
3. Gang	1,300	
4. Gang	0,872	
5. Gang	—	
R. Gang	4,024	
Ölorte	ZC 90	dm ³
Period. Öl.	1,000	dm ³
Neuöfüllung	2,400	dm ³

Differential

serienmäßig

Untersetzung 9/39

Ölorte / dm³

Füllmenge / dm³

Achsenmaße (Grad)

	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°18' / + 0°57'	
Sturz	+1°10' / + 2°10'	
Nachlauf	+8° / +10°	
Einzelspur hinten	+0°07' / + 0°28'	
Sturz hinten	+2°30' / + 3°30'	
*Belastung		
Radstand	1840	mm
Einrech. < innen	33° — 38°	Grad
Einrech. < außen	25° 40'	Grad
Reifen — Größe	135/70 R 13 — 68 S	
	vorn	hinten
Reifendruck vorf.	1,7 bar	2,5 bar
Folgergröße	4,00 B × 13" H 2	
Wendekreis / Spur	9,30 / 8,35	m
Anzugsm. Radbolzen	6,9 daNm — 7,0	kpm

Vergaser

Weber 30 BRF 3/150

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	18	22
Zerstäuberrohr	2,5	2,5
Hauptdüse	0,90	0,90
Luftkorrekturdüse	1,85	1,85
Mischrohr	F 60	F 74
Leerlaufdüse	0,47	0,45
Leerlauf-Luftdüse	1,40	0,90
Pumpendüse	0,40	
Abläßbohrung	0,40	
Eininjizmenge	8,5 — 14 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappen-		
öffnung	3,5 — 4,0	mm
Drosselklappenöffnung	0,40 — 0,45	mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		
Schwnad.-Vent.	1,50	
Schwimmerstand	9,5 — 10,5	mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Abläßbohrung		
Eininjizmenge	ccm	pro Hübe
Starterluftklappen-	min.	max.
öffnung	mm	mm
Drosselklappenöffnung		
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		
Schwnad.-Vent.		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck

Fördermenge	0,20	bar
	45	l/h

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	21	dm ³
Ölkanzahl (ROZ)	95	min.
CO-Gehalt bei 650 U/min.	0,5 — 1,5	%

Kraftstoffverbrauch

l / 100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN 700 30-1	4,4	—	5,8

Bremsen

Bremskraftvergrößerungsventile

Statische Belastung hinten / kg

Eichgewicht / kg

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

	2/3-tür.	4/5-tür.	Automatic
Fahrgestell	ZFA 126.00		
Version	128 AA 43 A		
Typenschlüssel	3101/3102		
	Länge	Breite	Höhe
FZ-Außenmaße	3107	1377	1345 mm
Radstand			1840 mm
Leergewicht			620 kg
Zulässiges Gesamtgewicht			980 kg

Motor 126 A 2.000

Bohrung	80 mm
Hub	70 mm
Gesamthubraum	698 cm ³
Vordichtungsverhältnis	8,6
Höchstleistung DIN	18,5 kW — 26 PS
bei Drehzahl	4500 U/min
Drehmoment max. DIN-	47 Nm — 5,0 mkg
bei Drehzahl	2000 U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	115 km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	km/h
Ventiltipplief bei kaltem Motor	E 0,16 mm A 0,15 mm
Neckenschwanzhub	E 5,888 mm A 5,888 mm
Ventiltippliefzeiten	Einl. ü. 25° v.o.T. Einl. s. 51° n.u.T. Ausl. ü. 64° v.u.T. Ausl. s. 12° n.o.T.
bei Prüfventiltipplief	E 0,39 mm A 0,39 mm

Einbaupläte in mm	
Kolben	0,040 — 0,080
Hauptlager	0,030 — 0,055
Pleuellager	0,024 — 0,074

Anzugmomente	daNm	Kpm
M 10	—	4,9
M 8	—	3,0
M 9	—	4,0

Hinweise zur Grundwartung	kein Nachziehen!
Zündkerzen	2,8
M. f. N-Wellenrad	1,0
M. f. Pleumensch. KW	14,7
Pleuellagersch.	3,4
Hauptlagerschild	2,9
Schwungradsch.	4,4

Aufteilung
Ladekompressor / Turbodiesel
Ladedruck

Öldruck 2,94 — 4,80 bar — kg/cm²

Period. Öl. m. Ölfilter 2,250 dm³
o. Ölfilter dm³

Neuölung 2,850 dm³

Ölorte Sommer / Winter
genutzfähig SAE 30 / SAE 20 W
SAE 15 W 40

Kühlsystem
Wasser 2,400 dm³
Parallels bis — 35° C 2,400 dm³

Kühlung Thermostator
Einschalttemperatur 1. St. 98-100 | 2. St. 101-105 °C
Aus Schalttemperatur 84- 90 | 95- 90 °C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.
Anfangsvorz. 10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk. ± ° b. Drehz. U/min
Vorz. Fliehk. 28° ± 2° b. Drehz. 3000 U/min

Zündventilator Zelnat 3459 A
Merrell bzw. S 314 A
mit Kennfeldzündung
Unterdruckverstell. 15° ± 2° b. 200 mm/Hg
Schließwinkel ° ± ° Grad

Zündkerzen
Fiat V 4 LSR
Merrell F 7 LCR
Champion RC 9 YC
Bosch WR 7 DC
Elektrodenabstand 0,8 — 0,7 mm

Prüfwerte	Verstellw.	Verstellw.
Unterdruckmessung	b. U/min	b. U/min
bar — mm/Hg	°	°
bar — mm/Hg	°	°
bar — mm/Hg	°	°
bar — mm/Hg	°	°

OT-Beber
Schwungrad/Luftspalt / mm
Riemenscheibe/Luftspalt / mm

Kraftübertragung

Getriebe	4-Gang
1. Gang	3,250
2. Gang	2,087
3. Gang	1,300
4. Gang	0,872
5. Gang	—
R. Gang	4,024
Ölorte	ZC 90
Period. Öl.	1,000 dm ³
Neuölung	2,400 dm ³

Differential	serienmäßig
Untersetzung	9/39
Ölorte	dm ³
Füllmenge	dm ³

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°18' / + 0°57'	
Sturz	+1°10' / + 2°10'	
Nachlauf	+8° / +10°	
Einzelspur hinten	+0°07' / + 0°28'	
Sturz hinten	+2°30' / + 3°30'	

*Belastung
Radstand 1840 mm
Einsehl. < innen 33° — 36° Grad
Einsehl. < außen 26° 40' Grad

Reifen — Größe 135/70 R 13 — 68 S
vorn hinten
Reifendruck voffb. 1,7 bar 2,5 bar
Folgergröße 4,00 B × 13" H 2
Wendekreis / Spur 9,90 / 8,35 m
Anzugm. Radbolzen 6,9 daNm — 7,0 kpm

Vergaser

Weber 30 BRF 3/150		
	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	18	22
Zerstäuberrohr	2,5	2,5
Hauptdüse	0,90	0,90
Luftkorrekturdüse	1,85	1,85
Mischrohr	F 60	F 74
Leerlaufdüse	0,47	0,45
Leerlauf-Luftdüse	1,40	0,90
Pumpeidüse	0,40	
Ableßbohrung	0,40	
Einspritzmenge	8,5 — 14 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappen-	3,5 — 4,0	mm
öffnung		
Drosselklappenöffnung	0,40 — 0,45	mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		
Schw.ned.-Vent.	1,50	
Schwimmerstand	9,5 — 10,5	mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpeidüse		
Ableßbohrung		
Einspritzmenge	ccm	pro Hübe
Starterluftklappen-	min. mm	max. mm
öffnung		
Drosselklappenöffnung		mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		
Schw.ned.-Vent.		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck 0,20 bar
Fördermenge 45 l/h

Kraftstoffbehälter
Füllmenge 21 dm³
Ölkanzahl (ROZ) 95 min.
CO-Gehalt bei 850 U/min. 0,5 — 1,5 %

Kraftstoffverbrauch				
l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus	
nach DIN 700 30-1	4,4	—	5,8	

Bremsen

Bremskraftregler — Werte
Statische Belastung hinten kg
Eichgewicht kg